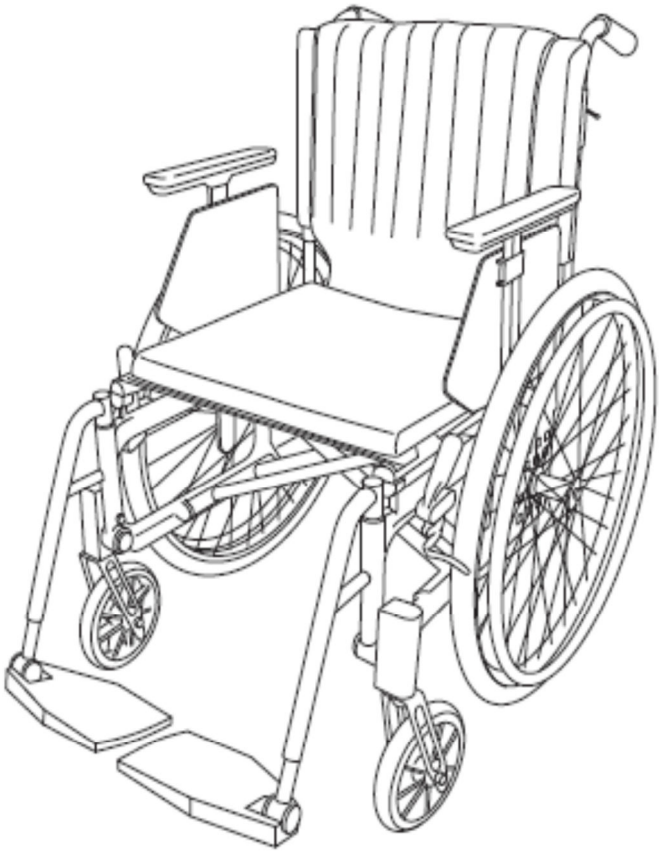
モジュラ車いす（CCTA コード　１２２１３３）

レボ２取扱説明書



ラック ヘルスケア株式会社

コード NO.2015.04

目　次

タイトル　　ページ

1.　概要・・・

１．　概要

この度は車いすレボ2をお買い求めいただきまして、誠にありがとうございました。
本製品のご使用前には必ず「取扱説明書」をよくお読みいただき、正しく安全に使用してください。

※車いすの調整は、販売店もしくは弊社にお問い合わせください。

レボ2は、屋内・屋外両方のご使用を目的として作られた内外対応型の車いすです。
レボ2は、国際的品質規格であるＩＳＯ７１７６に沿ってテストされており、その品質はスウェーデン・ハンディキャップ協会、ドイツのTUV、オランダのTnoによっても保証されております。

シート幅　：３５・３７．５・４０・４２．５・４５・４７．５・５０cm
（当社標準：４０cm）　　**＊標準以外はお取り寄せとなります。**

シート奥行：４２cm（３７～４２ｃｍまでシート調整可能。）

使用者最大体重：約１２５kg

国際品質規格　ＩＳＯ　１２１８３　取得済

製造元　　：ETAC（スウェーデン）

レボ2
前座高　　：３８ｃｍ～４５ｃｍまで調整可能
バックサポート高さ：座面より３０ｃｍ～４５ｃｍまで調整可能
メインホイール　：クイックリリース方式　２０・２２インチ（当社標準：２２インチ）
フロントキャスタ：５・６インチ（当社標準：５インチ）
介助ハンドル　　：高さ調整可能

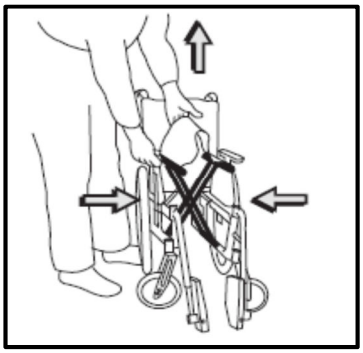
※　フレームの素材は耐久性があり、水をはじき汚れを拭き取りやすい素材を使用しています。

調整に必要な工具：六角レンチ　３・４・５・６mm
スパナ　　８・１０・１３mm
ソケットレンチ　２４mm
プラスドライバー
水準計

2． 輸送方法

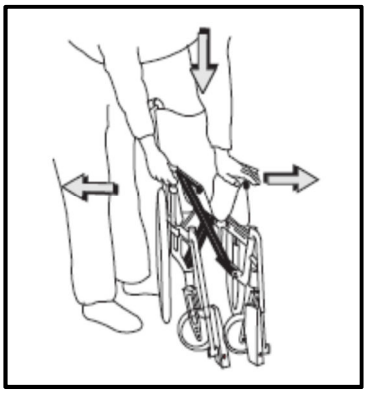
1．折りたたみ方

右図の様にフットサポートを上げ、シート中心部を持ち上げてください。



2．広げ方

右図の様にシートの両側のフレームを、手のひらで下向きに押してください。

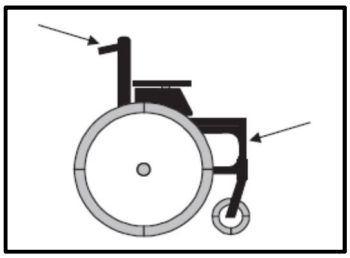


⚠注意

シートを広げる際に手を挟まないようにご注意ください。
握ったまま行うと手を挟み、ケガをする恐れがあります。

3．持ち上げ方

1．の方法で折りたたんだ状態で、フットレッグサポートを取り外しプッシュハンドル（矢印部）と取り付け位置のフレーム本体前方（矢印部）を持ち上げます。

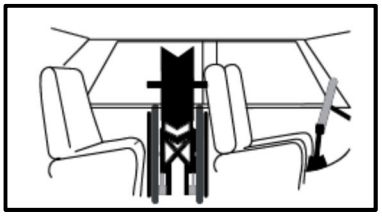


⚠注意

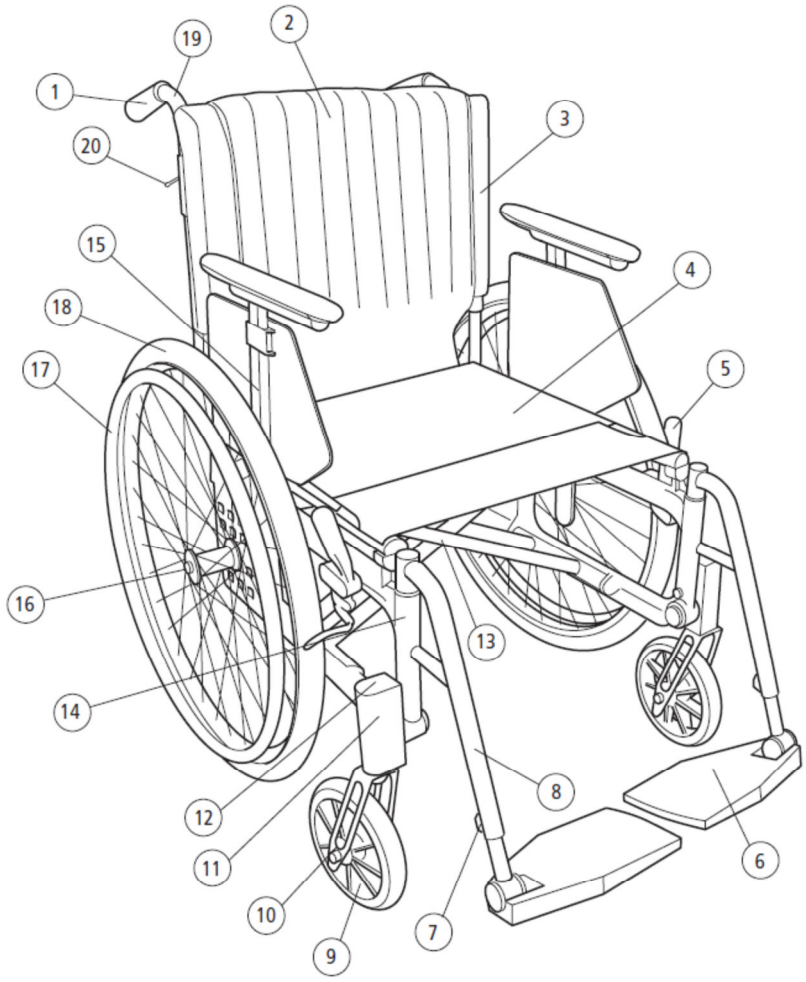
アームサポートやフットレッグサポートを持ったまま持ち上げないでください。
アームサポートやレッグサポートが外れてケガをする恐れがあります。

4．車での輸送方法

自家用車／タクシー：車いすを折りたたみ、トランクに入れてください。
もしくは、動いたり倒れたりしない様に、しっかりと後部座席の足元に固定させてください。
また、可能であればシートベルトで車いすを固定してください。



３．レボ２パーツ名称



１．　グリップ
２．　バックサポートカバー
３．　バックサポート
４．　シート
５．　ブレーキ
６．　フットサポート
７．　レッグサポート高さ調整ネジ
８．　レッグサポート
９．　フロントキャスタ
１０．フロントフォーク
１１．フロントフォークアタッチメント
１２．プロテクティブストッパー
１３．クロスフレーム
１４．サイドフレーム
１５．アームサポート
１６．車軸（クイックリリース）
１７．ハンドリム
１８．メインホイール
１９．介助ハンドル
２０．介助ハンドル用高さ調整ネジ

＊イラストは実際の商品と異なる場合がございます。

４．レボ２標準仕様

＊　シート
高さ・角度　調整可能
前座高：３８～４５ｃｍ（５インチキャスタ）
後座高：４０～４８．８ｃｍ（２２インチメインホイール）

＊　メインホイール
クイックリリース式車軸・ソリッドタイヤ（ノーパンク）
タイヤ間調整可能アルミハンドリム
キャンパー角度　２°（キャリパーブレーキ仕様の場合、０°）

＊　バックサポート
高さ・角度　調整可能
高さ：３０～４５ｃｍ（無段階）
角度：－５～１５°

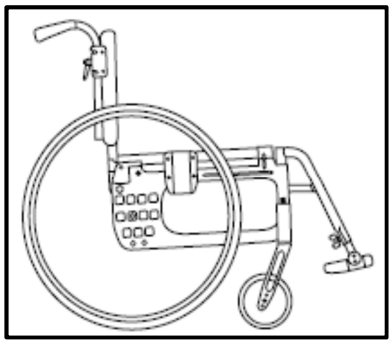
＊　フットレッグサポート
スイングアウト・スイングイン・着脱可能
長さ調整可能
跳ね上げ式・角度調整可能フットサポート

＊　アームサポート
着脱式・高さ調整可能

＊　転倒防止バー

５．シートのセッティング

１．シート前方の高さ



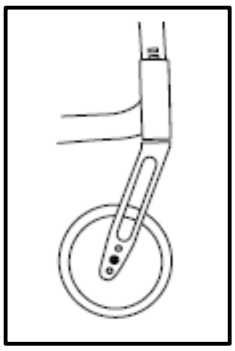
前座高３８～４５cm まで調整可能
（５インチキャスタ使用時）

フロントフォークアタッチメント：高さ・キャスタ角度調整式

⚠注意

前座高を高く設定すると後方に転倒の恐れがありますので、必ず転倒防止バーを利用してください。

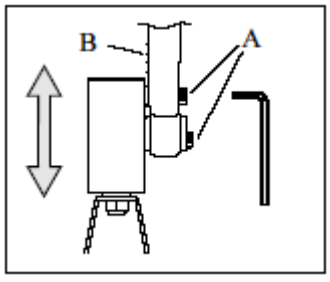
２．キャスタ



キャスタの大きさを変更するか、フロントフォークにある穴の位置を上下に動かすことで、高さを調整することができます。
キャスタを固定しているネジを外し、設定したい位置にキャスターをあわせネジを固定してください。

必要な工具：５mm六角レンチ
１０mmスパナ

３．フロントフォークアタッチメントの高さ調整



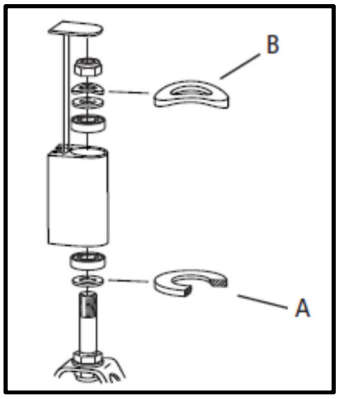
フロントフォークアタッチメントの高さは上下４cm 調整出来ます。
図中Ａの２つのネジを緩め、アタッチメントの高さを調整してください。
両側のキャスタが同じ高さになるように、Ｂのメモリを参考にしてください。フロントフォークアタッチメントの角度を調整しネジを締めてください。

必要な工具：６mm 六角レンチ

4．フロントフォークアタッチメントの交換

プロテクティブストッパーを外し、フロントフォークアタッチメントが固定されているネジを外してアタッチメントを取り除きます。
右図の順番に部品が入っていることを確認し、アタッチメントをフレームに固定し、最後にプロテクティブストッパーを取り付けます。

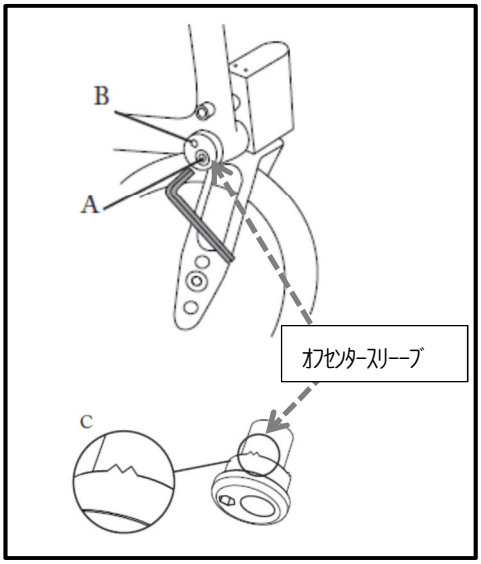
必要な工具：１９mm ソケットレンチ
ドライバー



5．フロントフォークアタッチメントの角度調整

６mm の六角レンチでネジ A を反時計回りに回し、オフセンタースリブの突起（C）が干渉しない位置までネジ A を緩めてください。
六角レンチを B の穴に入れオスセンタースリーブを回転させ、水準計でアタッチメントが地面に対して垂直であることを確認し、ネジ A を締め固定します。

必要な工具：6mm 六角レンチ
水準計もしくは、角度計

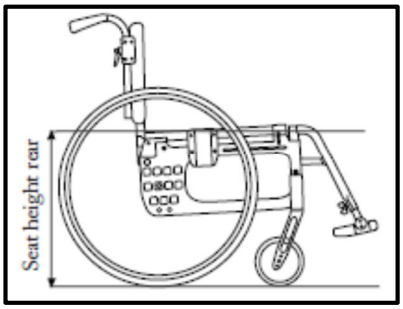


6．後座高の高さ調整

後座高の高さはメインホイールの大きさによっても異なります。

メインホイール　　２０インチ・２２インチ

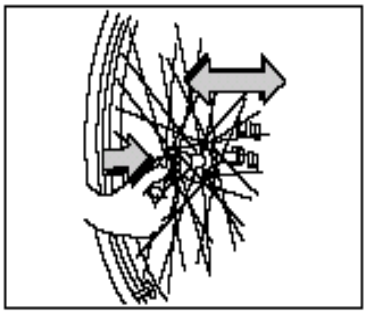
またメインホイールの車軸位置は A―B―C の３箇所変更できます。



7．メインホイールのクイックリリース

・メインホイールの取り外し
車軸中心のボタンを押しながら、水平に引き抜いてください。

・メインホイールの取り付け
車軸中心のボタンを押しながら、水平に最後まで差し込んでください。
車軸中心のボタンから手をはなし、完全にメインホイールが固定されているか確認してください。

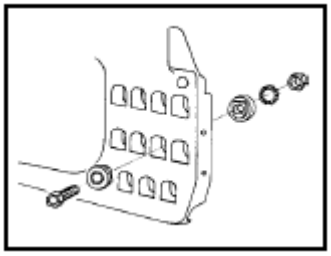


⚠注意

必ずタイヤがしっかりと固定されているか確認してください。
差し込みが不完全の場合、走行中にメインホイールが外れてケガをする恐れがあります。

8．メインホイールの高さ調整

フレーム側の車軸受け部品（ワッシャ-を含む）をすべて外し、調整したい高さのフレーム穴にすべての部品をはめ込み固定してください。
必要な工具：２４mmソケットレンチ

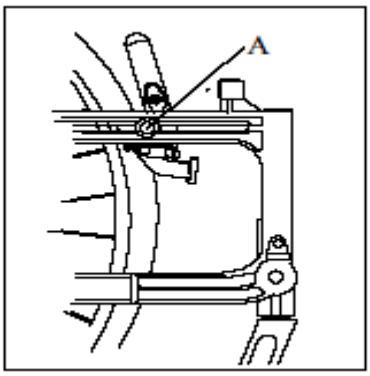


9．ブレーキ調整

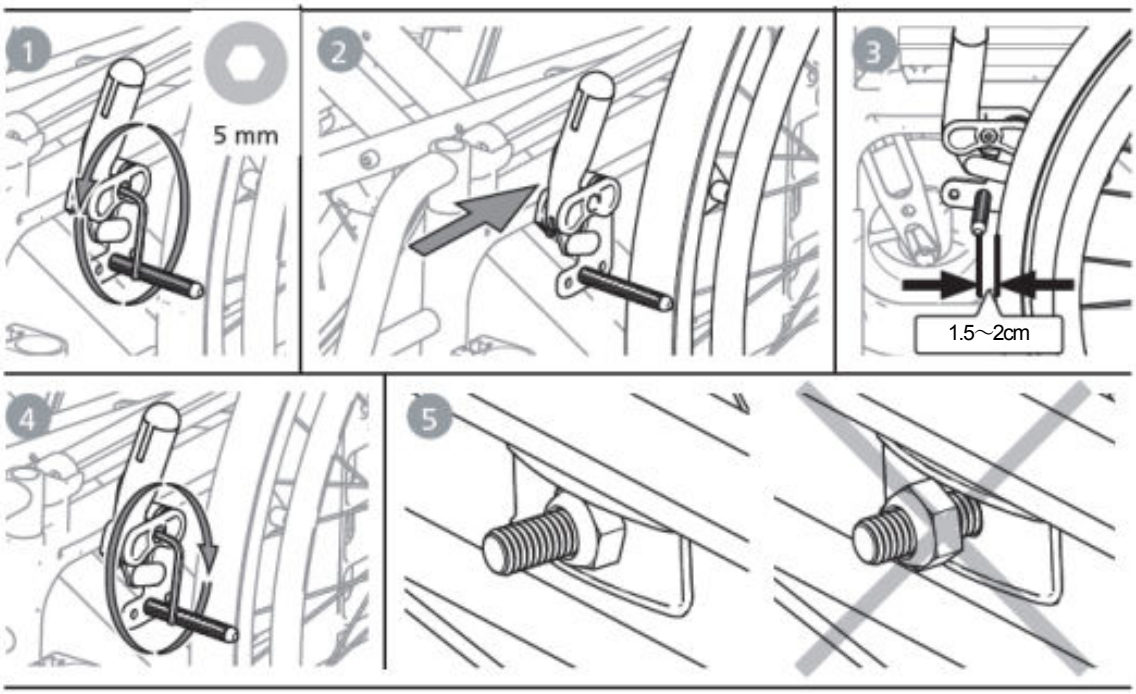
ブレーキ位置は無段階に調整が出来ます。

【裏から調節するタイプ】
ナットＡを数回まわして緩め、ブレーキをかけていない状態でブレーキバーがタイヤから 1.5～2cm 程離れている状態にしてください。
ブレーキがしっかりとフレームにはめ込まれているかを確認し、ナットＡを締めてください。
その後、ブレーキの作動テストを行なってください。

必要な工具：１０mm スパナ



【表から調節するタイプ】



①ブレーキを固定しているネジを、緩めてください。
②ネジを緩めブレーキを前後にスライドすることで、ブレーキ位置の調節ができます。
③ブレーキをかけていない状態で、ブレーキバーとタイヤの間隔が1.5~2ｃｍ程
　離れている状態を目安に調節します。
④ブレーキ位置が決まりましたら、ネジを締めてください。
⑤ネジを締める際に、フレーム内側のナットが金属プレートの溝にはまっていることを
　確認してください。

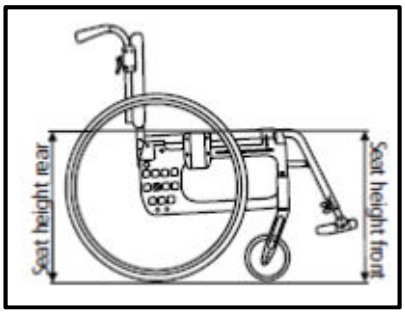
必要な工具：六角レンチ（5mm）

⚠注意

ブレーキ調整後は必ず作動テストを行い、タイヤが固定されるのを確認してください。
ブレーキのかかりが弱いと車いすが動きだし事故をおこすおそれがあります。
このブレーキはパーキングブレーキです。制動ブレーキとしての使用はしないでください。

１０．シートの角度

シート前座高と後座高の関係でシートの角度は決まります。

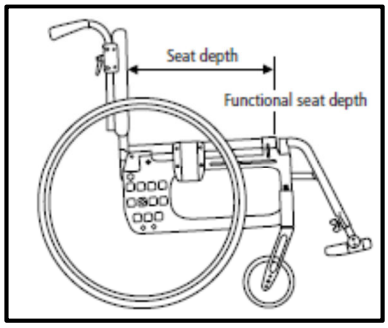


⚠注意

シートの角度をかえた場合は、地面に対してフロントフォークアタッチメントが垂直になるように必ず調整を行なってください。

１１．座面シートの奥行調整

シート前方を右図のようにスライドさせることで、
シートの奥行きを４２～３７ｃｍの範囲で調整することができます。

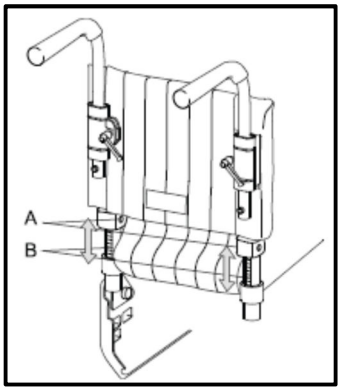


⚠注意

バックサポート背張り調整の状況により、実際の寸法がシートの奥行と異なる場合があります。

６．バックサポートのセッティング

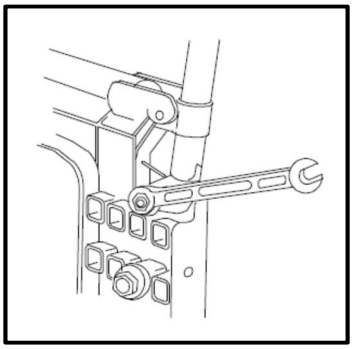
１．バックサポートの高さ調整



バックサポートの高さは、座面から３０～４５ｃｍに設定可能です。
Ａのネジをゆるめ高さを調節し、高さの目安になるマーキングＢで
両側の高さをあわせてネジを固定します。
このとき、ネジはしっかり固定してください。

必要な工具：5mm 六角レンチ

２．バックサポートの角度調整



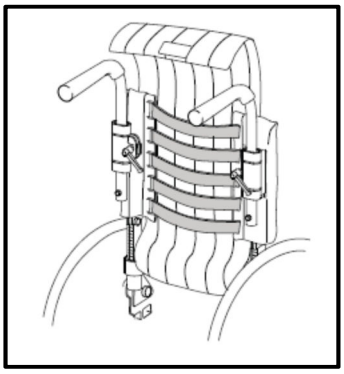
バックサポートの角度は--５～１５°まで調整ができます。
ナットを緩め、最適な角度に調整しナットを締めて固定してください。

必要な工具：１３mm スパナ

⚠注意

バックサポートフレームとアームサポートの距離を比べて左右の角度が同じである事を
確認してください。

３．バックサポート張り調整機能

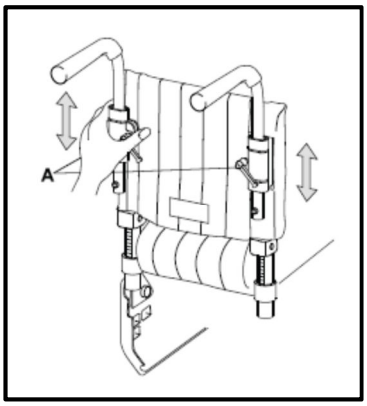


バックサポートは、背張調整機能付でベルクロストラップとカバーが
ついています。
ベルクロストラップは１本づつ調整ができ、使用者の背中の形状に
合わせる事ができます。
バックサポートカバーは奥深くまで座ることができるように、臀部が
入るスペースを作った状態でバックサポートに取り付けてください。

⚠注意

ベルクロストラップを締めすぎると、車いすが広がらなくなる恐れがあります。

4．介助ハンドルの高さ調整



介助ハンドルは２ｃｍ単位で高さの調整ができます。
ノブＡを緩めプラスチックワッシャー（赤い部分）を押しながら適切な高さに調節してください。
調整後はハンドルがぐらつかないようノブをしっかり固定してください。

７．レッグサポートのセッティング

レッグサポートは取り外し可能で、外側・内側両方にスイングすることもできます。

注意
- フットサポートの上には絶対に立たないでください。転倒してケガをする恐れがあります。
- レッグサポートを持って、車いすを持ち上げないでください。レッグサポートが外れ、ケガをする恐れがあります。

1．レッグサポートの長さ調整

ナットＡを外し、ボルトＢを抜いてください。
長さを調整し、ボルトＢを差し込みナットＡを締めてください。
その際、ボルトＢが図の様にきちんとはまっているかを確認してください。（図１参照）

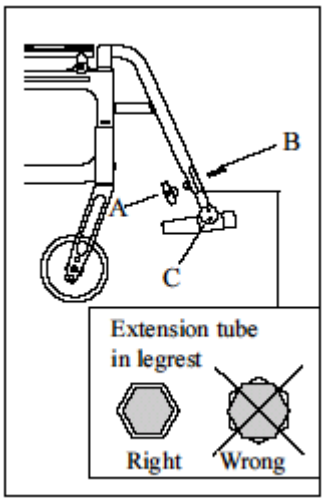


図１

2．フットサポートの角度・奥行調整

角度：ネジＣを少し緩めてフットサポートの角度を調整し、ネジを締めてください。

必要な工具：5mm 六角レンチ

奥行：フットサポートの左右を入れ替えることでフットプレートのサポート面を替えることができます。

＊　フットサポートの床・地面からの距離の目安
　　屋内：約2～3cm
　　屋外：約4～5cm

8. アームサポートのセッティング

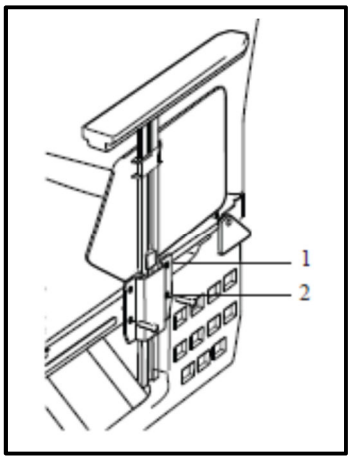
1．アームサポートの高さ調整

アームサポートは、1cm 間隔で高さを調整する事が出来ます。
サイドガードのネジを外し、高さを調整しネジを締めてください。

必要な工具：3mm 六角レンチ

アームサポートアタッチメントの高さを2段階に調整できます。
・ホジション1では、17～26cm に調整可能。（図1参照）
・ポジション2では、22～31cm に調整可能。（図1参照）

必要な工具：5mm 六角レンチ



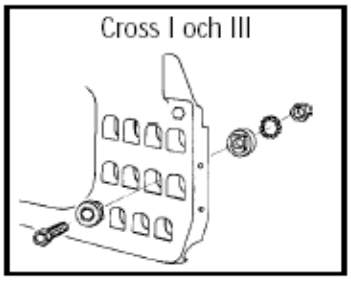
（図1）

注意
車いすを持ち上げる際、アームサポートは持たないでください。
アームレサポートが外れ、ケガをする恐れがあります。

注意
22インチメインホイールで車軸をCの位置（16ページ参照）に設定した場合、
アームサポートとメインホイールが干渉することがございますので、アームサポートの
高さは19cm以上に設定してください。

９．メインホイールのセッティング

１．メインホイール車軸の中心



バランスの中心はメインホイール車軸の位置をかえることで調整できます。

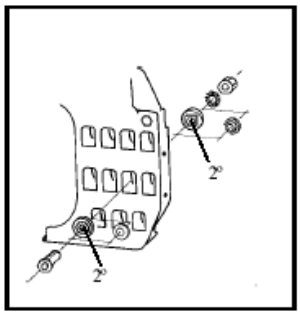
サイドフレームの内側より、ナットを外します。
ワッシャーとボルトを外し、車軸受け（内外各１個）を外します。
変更する位置に車軸受けを差し込みボルトとワッシャーを挿しナットを締め付けます。
このとき、車軸受けの上下がサイドフレームと合っている事を確認してください。（車軸受けでキャンバー角度２°が生まれます。）

必要な工具：ソケットレンチ（２４mm）

⚠注意

- 車軸位置を変更した場合は、必ずブレーキの調整を行なってください。（５章５を参照）
- メインホイール位置が前方の場合、操作性は向上しますが後方への転倒の危険が増しますので転倒防止バーが機能するのを必ず確認してください。
- シート角度とバックサポート角度を変更した場合は、バランスの中心も変わりますので転倒防止バーが機能するのを必ず確認してください。
- クイックリリース車軸がぐらついたり、抜けている状態でないかなどを確認してください。

２．キャンバーの変更



メインホイールは2°のキャンバー角がついています。キャンバー角を交換するには、ワッシャーを変更することにより変更が可能です。

３．ハンドリム

ハンドリムはアルミ製です。

⚠注意

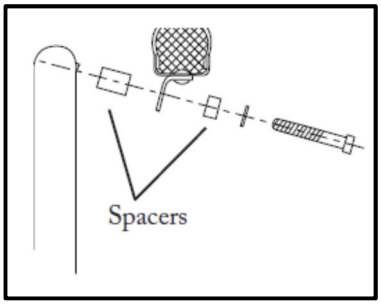
狭い空間を通り抜ける時はハンドリムと壁の間に指を挟みケガをする恐れがありますのでご注意ください。
車輪のスポークに指を挟む危険性がある場合は、スポークガード（オプション）の使用をおすすめします。

4．メインホイールとハンドリム間の距離

スペーサーを追加または取り外すことにより、メインホイールとハンドリム間の距離を調整できます。

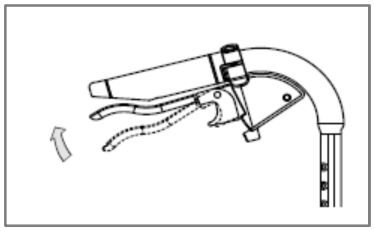
メインホイールを取り外し、内側よりネジを外しスペーサーの組み合わせを変更し、距離を調整します。

必要な工具：4mm 六角レンチ

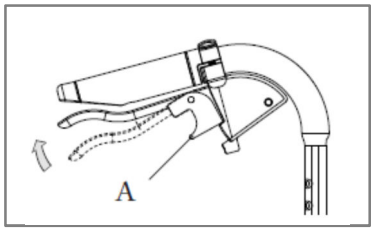


１０．キャリパーブレーキ

1．キャリパーブレーキ（介助ブレーキ）の操作方法



ブレーキレバーを矢印の方向に
引いている間ブレーキがかかります。

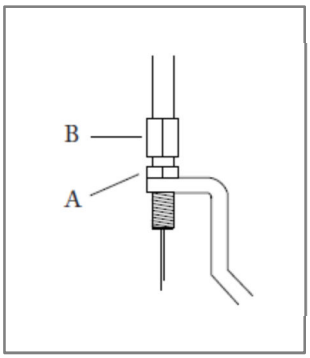


ブレーキレバーを矢印の方向に引いて
ボタンＡを押しブレーキレバーをロック
するとパーキングブレーキがかかります。

2．キャリパーブレーキ（介助ブレーキ）の調節

ナットＡを緩めてください。
調節用ネジＢを回転させて、キャリパーブレーキの効きを調節してください。
調節後はナットＡを締めて固定してください。

必要な工具：スパナ（8mm）



⚠注意

- 調節後はブレーキの効きを確認してください。
- メインホイールが回転した時に、異音（金属が擦れるような音）が聞こえる場合は、ブレーキシューとメインホイールが干渉していますので、再度調節を行ってください。

１１．ケアとメンテナンス

シートカバー

シートカバーはシートフレームに対して縦長に留められておりシートの端に付いているキャップをプラスドライバーで外せば、フレームから簡単に取り外す事ができます。
シートとバックサポートは４０℃以下の温水又は水で洗濯できます。

メインホイール・キャスタ・フロントフォークアタッチメントのチェック

タイヤ・・・・・・・・・・・・・・１ヶ月に１回は踏み面のチェックを行なってください。
スポーク・・・・・・・・・・・・・スポークの緩みはタイヤのぐらつきの原因になります。
　スポークの調整が必要な際はお買い求め頂いた販売店又は
　当社にご相談ください。
クイックリリース車軸・・・・・・車軸には埃等が付かない様に必要に応じて掃除してください。
ボールベアリング・・・・・・・・メンテナンスの必要はありません。
ハンドリム・・・・・・・・・・・必要に応じて交換してください。
フロントフォークアタッチメント・良い操作性を保つ為に、**正しい角度**で取り付けられている
　事が必要です。適時点検してください。

ブレーキ

ブレーキの機能はタイヤの圧力に影響されます。（エアータイヤの場合）
ブレーキに埃等が付着すると機能に障害をきたしますので、少なくとも使用前に必ず点検してください。

フレームの洗浄

車いすを快適で長持ちさせる為に、きれいにしておく事が大切です。レボのフレームには排水の為の穴がついており、簡単に洗浄して頂けます。
車用洗剤又は液体洗剤で洗ってください。汚れがひどい場合はグリースタイプの汚れ落しをご使用ください。

ペイント

部分用修正ペイントで傷の部分を塗り直す事が出来ます。

その他

万が一、車いすに故障等の不良がございましたら、お買い求め頂いた販売店もしくは弊社までご連絡ください。不良品はご使用にならないでください。
車いすに修理が必要な場合、純正パーツ又は弊社指定パーツをご使用ください。
改良されたパーツまたは当社指定以外のパーツのご使用による故障に対しては責任を負いかねますのでご了承ください。
その他ご不明の点は、お買い求め頂いた販売店もしくは弊社までご連絡ください。

１２．トラブルシューティング

問　題	傾向／対策
車いすがふらつく。 まっすぐ進まない。	• エアータイヤの場合はタイヤの空気圧を確認してください。 • フロントフォークアタッチメントの角度を確認してください。 • フロントキャスタが同じ高さになっているか確認してください。 • メインホイールが正しく取り付けられているか確認してください。 • 使用者の体重が不均等にかかっていないか確認してください。 • 車いすを動かす際に片側に力が加えられていないか確認してください。
車いすを動かす操作が 重く動かしづらい。	• エアータイヤの場合はタイヤの空気圧を確認してください。 • フロントフォークアタッチメントの角度を確認してください。 • フロントキャスタが同じ高さになっているか確認してください。 • メインホイールが正しく取り付けられているか確認してください。 • キャスタに埃等が付着していないか確認してください。 • キャスタに体重がかかりすぎていないか確認してください。 • バランスの中心を確認してください。
車いすの操作が重く 動かしづらい。	• エアータイヤの場合はタイヤの空気圧を確認してください。 • フロントフォークアタッチメントの角度を確認してください。 • フロントキャスタが同じ高さになっているか確認してください。 • メインホイールが正しく取り付けられているか確認してください。 • キャスタに埃等が付着していないか確認してください。 • キャスタに体重がかかりすぎていないか確認してください。 • バランスの中心を確認してください。
ブレーキが効かない。	• エアータイヤの場合はタイヤの空気圧を確認してください。 • ブレーキとタイヤの距離を調整してください。
メインホイールが がたつく。	• 車軸の長さを調整してください。
メインホイールが 外しにくい。	• クイックリリースをきれいにして、潤滑油を塗ってください。
キャスタががたつく。	• フロントフォークが充分に締められているか確認してください。 • フロントフォークアタッチメントの角度を確認してください。 • フロントキャスタが同じ高さになっているか確認してください。 • キャスタに体重がかかりすぎていないか確認してください。 • バランスの中心を確認してください。
折りたたみにくい。 広げにくい。	• シートカバーをきつく締めすぎている。 • クロスフレームの連結部をきれいにしてください。
車いすが使いにくい。	• エアータイヤの場合はタイヤの空気圧を確認してください。 • 全てのネジ・ナット・ボルトが締まっているか確認してください。

上記以外の問題や、問題が解決しない場合は、お買い求め頂いた販売店もしくは当社までご連絡ください。

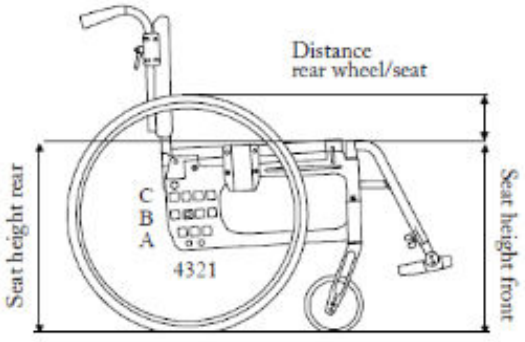
１３．シートの高さ／角度　調整

シートの高さに関するデータ
（メインホイールのタイプやシート角度によって±１cm の差があります。）

２０インチ

メインホイールの位置	シート後座高（シート角度3°）	シートからメインホイール上端までの高さ
※A1－3	４７cm	５cm
B1－4	４２cm	９．５cm
C1－4	３８cm	１４cm

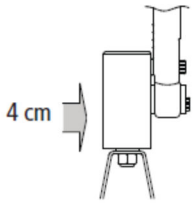
※　A の位置にする場合はフロントフォークを
　　ミドルタイプに交換してください。



２２インチ

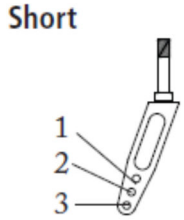
メインホイールの位置	シート後座高（シート角度3°）	シートからメインホイール上端までの高さ
※A1－3	４９cm	７．５cm
B1－4	４４cm	１２cm
C1－4	４０cm	１６．５cm

※A の位置にする場合はフロントフォークを
　ミドルタイプに交換してください。



フロントフォークアタッチメントは
４cm調節できます。

キャスタの位置とシート高さに関するデータ

フォーク	取り付け位置	5インチ	6インチ
	1	３８～４２cm	取り付け不可
	2	４０～４４cm	４１～４５cm
	3	４１～４５cm	４２～４６cm

１４．重量と大きさ

スタンダードモデル

（キャスタ　５インチ　　メインホイール　22 インチ）

タイプ 座幅	シート 奥行	シート 前座高	シート 後座高	バック サポート 高さ	全幅	折りたたみ 幅	重量
37.5 cm	42cm	38-45 cm	40-49 cm	30-45 cm	58.5cm	22cm	16．6kg
40cm	42cm	38-45 cm	40-49 cm	30-45 cm	61cm	22cm	16．7kg
42.5 cm	42cm	38-45 cm	40-49 cm	30-45 cm	63.5cm	22cm	16．8kg

＊　サイズは計測具合によって±１cm 程の差がでる場合があります。
＊　折りたたみ幅・重量共にメインホイールを含みます。

LAC

ラックヘルスケア株式会社

大阪　〒542-0081
大阪市中央区南船場 2-10-2
TEL：06-6244-0636　FAX：06-6244-0836

東京　〒105-0014
東京都港区芝 3-43-16 KDX 三田ビル 11F
TEL：03-5419-8050　FAX：03-5419-8051

九州　〒862-0924
熊本市中央区帯山 2-1-23 パークヒル帯山
TEL：096-340-8101　FAX：096-340-8102